

Publicerad 2007-08-21 08:43

Nya benen sparkas bort

Cp-skadade Andreas Hell hittade det perfekta transportmedlet, en Segway. Nu förbjuds han framföra det på allmän plats.

- Jag har kunnat ta mig till platser som jag inte kunnat ta mig till tidigare. Massor med problem har löst sig tack vare den. Vi har kunnat ställa oss med bilen var vi vill, vi har fått tillbaka friheten, säger Andreas Hell.

Andreas Hell bor i Vegby och arbetar som datakonsult i Borås. En medfödd cp-skada gör att kroppens vänstersida är svag, att han är stel och att han bara kan gå en kort sträcka i taget. Segwayen har gett honom helt nya möjligheter. Till exempel har de varje år en cykelträff tillsammans med bekanta och i år var första gången Andreas kunde följa med hela varvet.

- Förut har jag fått ta bilen men i år kunde jag vara med hela tiden. Men mina batterier räcker bara en och en halv mil så jag fick ladda dem efter halva vägen på ett café så det löste sig.

Segwayen ser ut som en avhuggen skrinna och fungerar så att den rör sig åt det hållet man lutar sig åt. Första gången han testade Segwayen förstod han dess potential direkt.

- Det var första gången jag gick en vanlig promenad tillsammans med min Maria.

Enligt polisen ligger Segway närmast fordonstypen moped klass II men ändå kan Segway inte typgodkännas som en moped då den inte uppfyller kraven på belysning och dubbla bromssystem. Därav förbudet att framföra den på allmän plats. En ny Segway kostar uppåt 60 000 kronor. Andreas sökte ekonomisk hjälp hos kommunen men fick nobben.

- De har ännu inte motiverat sitt beslut men jag antar att Segway ännu inte är klassat som ett godkänt handikaphjälpmiddel.

Han hittade en begagnad för 20 000 kronor och tack vare fondmedel och sponsring från sin mor slapp Andreas stå för hela kostnaden själv.

Andreas Hell hoppas nu att Vägverket och Polisen förstår hur mycket Segwayen betyder för honom och många andra i hans situation.

- Jag hoppas på tre saker. Ett, att det här skall lösa sig så snabbt som möjligt, det har gått tre år nu. Två, När man väl fattar ett beslut att det blir ett klokt sådant. Att de inser vad det här betyder för oss. Tre, en dispens så att man kan få köra den på trottoaren.

Fredrik Johansson

© Detta material är skyddat enligt lagen om upphovsrätt.