

2005-11-12 08:30 - [COMPUTER SWEDEN](#):

# Segway byggd för tuffa tag

Av [Jonnie Wistrand](#) | [ComputerSweden](#)

**CS Hemma. Trodde du att den fantastiska lilla farkosten Segway bara pallar för slät asfalt à la glassiga Kalifornien? Fel! Den nya XT-modellen med grovmönstrade däck klarar även svenska förhållanden.**

När Segway efter massiva rykten dök upp 2001 häpnade världen och det märkliga fordonet spåddes ömsom en lysande framtid ömsom en, ja, inte så lysande framtid.

Segways uppfinnare, Dean Kamen, hade en vision om en förändrad infrastruktur där människan tar tillbaka utrymme från bilarna. Visionen lever kvar, och även om någon direkt revolution inte har ägt rum så snurrar det på och flera Segwaymodeller har sett dagens ljus.

**För klena golfare** också

I dag finns bland annat en Segway för golfare, en mini-Segway som ryms på tåget eller i bilen. Och så finns Segway XT, offroadmodellen som är byggd för lite tuffare tag.

**Modellen får en** nordbo att fundera på om konceptet faktiskt inte skulle fungera även i Sverige. Även i busväder som nu.

**På Segway Nordic** i Upplands Väsby norr om Stockholm bekräftar de att så är fallet.

- Typiska XT-kunder är racefolk som vill kunna röra sig i depån, men även folk med lantställe som vill kolla posten och imponera på grannarna. Fågelskådare är också intresserade eftersom att Segway är så tyst, och vi har sålt en till en jägare, säger Johnny Renfors, vd på Segway Nordic.

**För landets alla** pryltokar är Segway inte något okänt längre. Men hur reagerar folk ute på stan?

- I Stockholm börjar Segway bli ganska känd och medvetenheten har ökat. Från att ha sett väldigt chockade ut ser folk nu väldigt glada ut när de ser en Segway, berättar Johnny Renfors.

**CS Hemma har** inte haft tid att testa Segway XT, men det har den nyzeeländska IDG-tidningen FFWD gjort. Att jämföra klimatet i Nya Zeeland med Sverige kan synas irrelevant, men varför inte?

**Helst inte** i minusgrader

Terräng är terräng och bildbevis på Segwayturer i snö finns. Segway rekommenderar dock att fordonet inte körs i minusgrader.

**FFWDs testare** är lyrisk över fordonets förmåga i parkmiljöer. På en kvart får testaren någorlunda kontroll över sitt ekipage och dundrar ledigt fram i 12,5 kilometer i timmen. Topp hastigheten är 20 knyck.

**Att få en** Segway att röra sig framåt sker genom att föraren lutar sig framåt. På samma sätt bromsas hastigheten vid lutning bakåt. Styrningen sker genom att föraren vrider på ett handtag, ungefär som gashandtaget på en motorcykel.

**Att Segway inte** tippar åt något håll beror på fem inbyggda gyron som arbetar för att hålla fordonet upprätt.

**Kostar fortfarande mycket**

Segway XT drivs av samma sak som övriga modeller, nämligen två batteridrivna och borstlösa elmotorer. Topp hastigheten på 20 kilometer i timmen delas även den av övriga modeller.

**Räckvidden är dock** lägre på XT-modellen, sannolikt på grund av de betydligt större och mer grovmönstrade däcken som för maskinen ut i tuffare miljöer. XT har en räckvidd på 16 kilometer på en laddning av litiumjonbatterierna i ojämn terräng medan den något mindre modellen i180 når 30 till 40 kilometer. Vikten spelar sannolikt också en viss roll. XT väger 45 kilo medan i180 väger 38 kilo.

**Om Segway erövrar** världen återstår att se. Men en hämmande faktor är än så länge priset. XT-modellen kostar i dagsläget 58 000 kronor inklusive moms.

## FAKTA

### Segway XT

Hastighet: 20 kilometer i timmen

Lastkapacitet: 118 kilo

Räckvidd: 16 kilometer i ojämn terräng