



I flera år har Ballongflyg Upp & Ner kämpat för att få Segway godkänd. Nu har ärendet nått Vägverkets styrelse. Här visar instruktören Erik Gustavsson tvåhjulingen. Foto: Pär Olsson

## Vägverket stoppar eldriven tvåhjuling

**STOCKHOLM.** Casbär Anderson hyr ut den eldrivna tvåhjulingen Segway i Stockholm.

**Men Vägverket tycker att det är en moped och godkänner den inte.**

**- Jag tänker betala böterna åt mina kunder, säger Casbär Anderson.**

Företaget Ballongflyg Upp & Ner har kört guidade turer med Segway i Stockholm i flera år.

Men egentligen är det olagligt utanför inhägnat område.

**Kan aldrig godkännas**

Problemet är att Vägverket har klassat Segway som moped och eftersom den saknar såväl blinkers som mekanisk broms kan den aldrig bli godkänd som det.

– Vägverket säger nej till ny miljövänlig teknik eftersom den inte passar in i de 100 år gamla fordonsklasser som finns i dag, säger företagets vd Casbär Anderson upprört.

### FAKTA

Lanserades 2001

**Segway** är ett självbalanserande fordon som lanserades 2001. Föraren står på en plattform mellan hjulen och styr med sina kropps rörelser. Hastigheten är omkring 20 km/h.

**I Sverige** har det sålts runt 200 stycken, varav Stockholmspolisens har köpt fyra.

### TIDIGARE ARTIKLAR

13 augusti 2007

♦ Så rullar du runt i stan

Han har länge lobbat för att få fordonet godkänt – utan att få någon respons. Förrän i förra veckan. Då skrev Rikspolisstyrelsen i ett pressmeddelande att det är förbjudet att köra Segway.

– På tre år har ingen på våra turer kört på någon och ingen har gjort illa sig. Vi tänker fortsätta, säger Casbår Anderson.

#### ”Behöver inte vara rätt”

Han får stöd i sin kamp av riksdagsmannen Jan-Evert Rådström, m. Han sitter i Vägverkets styrelse och kommer att ta upp frågan på nästa styrelsemöte:

– Vägverket har lagt hinder i vägen i stället för att se möjligheterna. Man har all anledning att vara mer öppen mot tekniska innovationer.

På Vägverket öppnar man något för en ändring:

– Om tillverkaren inte anser att det är en moped får man lobba i frågan. Det är inte alltid så att ett taget beslut behöver vara rätt, säger Lars Carlhäll på Vägverkets fordonssektion.

#### Av Patrik Kronqvist

[patrik.kronqvist@city.se](mailto:patrik.kronqvist@city.se)

URL till denna sida: <http://www.city.se/Nyheter/1.798123/vagverket-stoppar-eldriven-tvahjuling>

Publicerat 15 augusti 2007

Uppdaterad 15 augusti 2007