

Toroid International AB

Ringkärntransformatorer för kretsorsmontage

Ringkärnans många fördelar är nu också tillgängliga som kretsorsmonterad transformator i effekter upp till 30VA.

CE
File E115159

CE
EN 61558-1



Ringkärnan har betydligt lägre tomgångsförluster jämfört med konventionella typer av transformatorer. Bra både för ekonomin och miljön!

Ringkärnans mycket låga magnetiska läckfält gör det enklare att konstruera eftersom transformatorn kan placeras i närheten av känslig elektronik och bildskärmar.

Med våra ringkärntransformatorer uppfylls alla krav för en stabil och säker konstruktion som godkänns enligt de vanligaste förekommande säkerhetsföreskrifter.

Data	Nominell effekt (VA)	Tomgångsförl. (W)	Dimensioner (mm)	Vikt (kg)
KKT 15	15	0,17	62x62x31	0,29
KKT 20	20	0,20	62x62x36	0,35
KKT 30	30	0,30	62x62x45	0,50

Toroid

Tel. 0470-75 54 00
Fax 0470-75 54 19
E-post: toroid@toroid.se

www.toroid.se

Box 3, 351 03 Växjö

MITT STÖRSTA PROBLEM ÄR ATT JAG MÅSTE STANNA SÅ OFTA ...

– Stanna för att besvara alla frågor. Det säger Wayne Kinsey i Houston som köpte den första Segway Human Transporter på en välgörenhetsauktion för drygt en och en halv miljon svenska kronor. Segway HT, som vi skrev om i Antenn nummer 1 2002, är ännu inte till salu för privatpersoner. Bara tre "männliga transportörer" har hittills sålts privat vid en välgörenhetsauktion. Mr Kinsey fick den första. Däremot så kan företag och institutioner i USA sedan förra våren anmäla sitt intresse för köp av de kommersiella varianterna. Normalt kostar en transportör då cirka 80 000 kronor. Den publika varianten ska finnas till salu 2003 och beräknas då att i USA kosta cirka 30 000 kronor.

TEXT: MICHAEL BORG

DAG ANVÄNDS DEN männliga transportören av flera bolag och myndigheter som håller på och testar dess funktionalitet samt effektivitet i verklighetens tuffa tjänst. Från posten i San Francisco kommer rapporter om effektivare postutdelning med sänkta leveranstider över krävande backig terräng. Positiva rapporter kom även från posten i Tampa, Florida. Amerikanska försvaret är på sin andra tuffa teststrunda av Segway och till och med vicepresidenten Dick Cheney sågs testa en transportör som han vägrar att lämna tillbaka.



Segways styrka, vid sidan av sina tekniska fakta, är att den är orhört roligt att köra. Företaget Segway har vidare redan lyckats med konststycket att genom nya lagförslag, undantag och speciella regler få fler än 30 av Amerikas 50 förenta stater att tillåta att Segway körs på vanliga trottoarer, vilket måste ses som en stor politisk framgång.

Du kan få vilken färg du vill bara du väljer grå

Segway själva vill se introduktionen av transportören som en evolution istället för en revolution, där de steg för steg ska finna sin marknad. Idag finns den kommersiella varianten av produkten i två utföranden. Dels en som optimerar räckvidden och dels en som tar mer last. Segway har också visat en variant där en liten släpkärra kan hängas efter transportören. Trots att privatkunder redan nu kan boka sin egen Segway via Amazon.com så finns det ännu inte något exakt datum spikat för försäljningsstart av den privata varianten. Någon återförsäljare för Skandinavien har inte knutits upp ännu, så vid sidan av tidig privatimport kan det dröja innan vi ser den första transportören här hemma. Precis som den första T-Forden så erbjuds dagens Segway i en färg och trots att priset ännu är skyhögt så finns det många som är övertygade om att produkten kommit för att stanna. Det spekuleras fortfarande om var produkten passar bäst: i tra-

fiken, på gågator, hos militären, på flygplatsen, sjukhuset, lagret eller i köpcentrat.

Mr Wayne Kinsey som själv gärna vill bli återförsäljare i Houston, Texas, tror att den männliga transportören kommer att bli en vanlig syn på amerikanska golfbanor. På golfbanor i USA används vanligen golfbil. Promenerande golfare är konstigt nog förhållandevis ovanliga förutom vid större tävlingar.

Hormonstina motorgräsklipparlänkande fordon

Det är inte konstigt att även skarp kritik dyker upp när en fullständig revolutionär produkt lanseras. I Kalifornien finns ett uttalat politiskt motstånd mot "hormonstina motorgräsklipparlänkande fordon" som ska slåss om utrymmet på trottoarerna. Det är främst pensions- och handikapporganisationer som börjat lobba i frågan. Segway själva säger att deras produkt i stor utsträckning kan bli till mycket hjälp för bland annat rörelsehindrade. Att denna debatt uppstår i Kalifornien får anses som intressant eftersom Kalifornien är en delstat som ofta agerar trendsättare för andra. En annan del av kritiken består i att USA, som har ett av världens fetaste folk, knappast behöver en produkt som eliminerar

Dagens två varianter skiljer sig genom sin förmågan att ta last. Den med väskor kan ta 34 kilo extra vid sidan om förarens 113 kilo. Räckvidden uppges till cirka 17 kilometer på en laddning.

bruk av apostlahästarna på vanligt sätt eller på en cykel. Polisen i New Hampshire säger att deras vanliga cyklar är mycket mera flexibla och billigare än Segway och stora Federal Express har avbrutit sina försök med den männliga transportören. Eftersom Segway inte kan erbjudas utrustad med luftkonditionering tror Wayne Kinsey att dess genomslag kanske inte kan bli alltför stort i varma områden som i Houston, Texas där han bor. Segway har demonstrerat sin produkt i snö där specialdäck från Michelin hjälper till att snitsigt kryssa genom mjäll nysnö. Fast hur man undviker att frysa på kallare breddgrader blir en svårare nöt. Kanske med hjälp av en gammaldags mopedstrut?

På en direkt fråga till Segway om någon har skadats i de pågående försöken så uppger företaget att hittills har endast

en erfaren förare skadats så illa att läkarvård krävdes. Det klassiska tv-programmet Saturday Night Live har trots det gjort sig lustiga över Segway på tv genom att påstå att den männliga transportören fullständigt kommer att revolutionera hur människor i framtiden blir överkörda av bilar. Men som någon reklamguru sagt: all reklam är ju bra reklam.

▼ Segways instrumentbräda påminner på något mystiskt sätt om en Macintoshdator.



TRACO POWER
Excellence in Power Conversion

www.tracopower.com

- AC/DC Power Supplies, 10–300W (encapsulated, encased and open frame Models)
- Industrial Power Supplies for DIN-Rail Mounting, 20–960W
- DC/DC Converter Modules, 1–150W

T 1542E