

di.se

Segway laddar om

2006-08-14: Carl Björk

Den skulle bli större än internet, men försäljningssuccén har uteblivit och mer än kultstatus i vissa grupper har det inte blivit ännu. Nu kommer den batteridrivna stadsscootern Segway i nya versioner.



► Carl
Björk

När Segway avtäcktes i slutet av 2001 hette det att den batteridrivna stadsscootern skulle revolutionera världen. Uppfinnaren Dean Kamen hade inte skrätt orden om det tvåhjuliga fordonet som ansågs vara framtidens transportmedel, något som också lockade riskkapitalisterna att plöja ned en dryg miljard kronor i projektet.

Med facit i hand kan det konstateras att de storskaliga framgångarna hittills har uteblivit. Under Segways första år på marknaden sålde den i blott 6.000 exemplar, vilket inte ens var en tiondel av de siffror som bolaget hade förväntat sig. Teknikfantaster har dock tagit fordonet till sina hjärtan. Segway har också fått ett rykte av att vara en rikemansleksak, något prislappen på cirka 5.000 dollar eller knappt 37.000 kronor säkerligen har bidragit till.

Segway har vid flera tillfällen försökt att vända trenden genom att ta fram nya modeller och de senaste åren sägs försäljningen också ha stigit med 50 procent årligen. Nu är det dags igen för att förnya sortimentet, rapporterar The New York Times.

Bolaget har avtäckt två nya versioner av stadsscootern. Den ena, I2 är en stadsmodell medan X2 mer är tänkt för terrängkörning.

Maxhastigheten för båda ligger på 19 km/h och batterierna sägs räcka i närmare 4 mil innan de behöver laddas upp på nytt. Nytt för modellerna är att de har utrustats med ett system där fordonet känner av åt vilket håll föraren vill styra genom att denne lutar sig åt detta håll, något som sägs göra körningen betydligt smidigare än tidigare, skriver NYT.



Foto: Pr B

© 2007 di.se