

Publicerad 6 okt 2007 20:46

Stor chans att Segway får dispens

Vägverket behandlar just nu två dispensansökningar för det lilla elfordonet Segway, som enligt polisen och Vägverket bara får framföras på enskilt område och med mopedhjälms.

BÅDA ANSÖKNINGARNA kommer från personer som har ms och vill öka sin rörlighet och räckvidd med hjälp av Segway. Det är stor chans att ansökningarna går igenom eftersom socialdepartementet hört av sig och förhört Vägverket om hur man ser på saken.

I mitten av augusti berättade DN om cp-skadade Andreas Hell, som tycker sig ha fått ett nytt liv med hjälp av sin Segway. Den gör att han kan promenera på stan med sin fru, kratta löv i trädgården, gå på lunch med arbetskamraterna och, när hans barn fötts, dra barnvagnen.

- Jag läste den här artikeln och det berörde mig djupt. Jag förstår att polis och Vägverk tolkat de bestämmelser som finns, men jag blir upprörd över att vi har ett system som är så stelt och har så svårt att ta till sig de möjligheter ny teknik öppnar för handikappade, säger socialminister Maria Larsson.



Andreas Hell.

HON BETONAR ATT HON som minister inte kan skriva myndigheterna på näsan hur de ska tolka lagar och föreskrifter men lät sina tjänstemän höra sig för med Vägverket, Läkemedelsverket, Socialstyrelsen och Hjälpmedelsinstitutet hur det egentligen fungerar.

- Enligt vad jag har fått för besked tillämpar Vägverket en generös dispensgivning, och vad jag förstår ska ingen som på grund av handikapp behöver ett fordon av det här slaget nekas dispens. Men på sikt måste vi ju ha en klassning av fordon som gör det möjligt att ta till sig ny teknik utan speciella dispenser och en sådan utredning är nu på gång. Men det ligger ju egentligen till större delen utanför mitt ansvar som socialminister, säger Maria Larsson.

OM VÄGVERKET ÄR generöst eller ej i sin dispensgivning kan dock varken Maria Larsson eller någon annan veta säkert. Det finns nämligen inte en enda dispens given hittills och därmed ingen praxis.

- De två ansökningar vi har inne, varav den ena kan komma att avgöras ganska snart, gäller personer med ms. Vi har dock begärt in kompletterande information i form av bland annat läkarintyg, säger Petra Boström, chef för Vägverkets fordonssektion.

Den som vill använda Segway annat än för att kompensera handikapp måste ha någon form av "särskilda skäl" och vad det är vet man inte förrän en praxis uppstått.

ANDREAS HELL KONSTATERAR att det har hänt mycket i Segwayfrågan på ett par månader:

- Men jag gillar inte att man ska behöva ha dispens för att köra den. Det låser in den som ett handikapphjälpmedel, när den har en mycket bredare användning än så.

Enligt Vägverket och Rikspolisstyrelsen är Segway att betrakta som en moped, men eftersom den inte uppfyller grundläggande krav för moped kan den inte godkännas för användning på allmän väg. Den får köras på enskilt område, men även där måste man, eftersom den närmast är en moped, bära mopedhjälm och riskerar böter på 1.500 kronor om man bara har cykelhjälm.

En av de anställda på den firma som ordnar Segwayutflykter i Stockholm har varit misstänkt för framförande av icke typgodkänt fordon.

- Men vi har fått besked om att utredningen lagts ned för att "brott kan ej styrkas". Det är litet märkligt eftersom hon togs på bar gärning, säger Casbar Andersson, ägare till Ballongflyg Upp & Ner.

Peter Sandberg, peter.sandberg@dn.se

© Detta material är skyddat enligt lagen om upphovsrätt.